

İŞLETME İZNİ BAŞVURU BELGELERİ

- 1) Tesis bilgi formu.
- 2) Kamu ve kamu tüzel kişilikleri hariç gerçek ve tüzel kişiler için bu Yönetmelik kapsamında faaliyet konusunu içeren ticaret sicil gazetesini.
- 3) Ek-11’de yer alan formata göre hazırlanmış genel yerleşim planı (TMMOB Mühendis odalarına kayıtlı mühendis veya mimar tarafından imzalı olarak fiziksel/taranmış ve sayısal formatta sunulur.)
- 4) Hak lehtarlığı belgesi.
- 5) Kıyı tesisine ait Kıyı Kanunu kapsamında onaylı 1/1.000 ölçekli uygulama imar planı.
- 6) Kıyı tesisine ilişkin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce (KEGM) düzenlenmiş fener gereklilik analizi, fener gerekli ise fenerin uygunluğu ve yeterliliğine ilişkin KEGM’den alınmış yazı.
- 7) Tesisin işletme izni talebine ilişkin yapılacak inceleme hizmet bedellerinin ödendiğini gösterir ücret makbuzu.

TESİS BİLGİ FORMU

1.	TESİS ADI	
----	-----------	--

2.	İŞLETME BİLGİLERİ	İşletmecinin Adı	KİT	
			Belediye	
			Özel	
			Koop.	
		Adres		
		Tel		
		Faks		
		Kurumsal E-mail		
		Mersis Numarası		
		Vergi Numarası		

3.	TESİS SORUMLUSU BİLGİLERİ	Adı - Soyadı	
		İş Telefonu	
		Cep Telefonu	
		E-Mail	

4.	BAĞLI OLDUĞU BÖLGE LİMAN/LİMAN BAŞKANLIĞI	
----	--	--

5.	TESİS KOORDİNATLARI		N
			E

6.	LİMAN FAALİYETİ ANA STATÜSÜ	Kendi yükü	3. Şahıs Yükü	Kendi ve 3. Şahıs Yükü

7.	DENİZ HUDUT KAPISI MI?	Evet	Geçici	
			Daimi	

	Deniz koordinatları	Su derinliği	Yanaşacak en büyük gemi tonajı/Boy (DWT/GT/DT/L _{OA})	Elleçlenecek yük tipi
... No.lu platform				
...				
... No.lu şamandıra				
...				

13.	TESİS KAPASİTESİ	Yolcu / Yıl	Araç / Yıl	Dökme Yük (Ton / Yıl)	Genel Kargo (Ton / Yıl)	Konteyner (TEU / Yıl)	LPG/LNG/CNG/Petrol Ürün/Kimyasal (... / Yıl)	Bağlama / Park Kapasitesi (Adet)*	
								Kara	Deniz

14.	ULAŞIM İMKANLARI	Demiryolu		Karayolu		En yakın hava limanına mesafesi (km)
		Tek Hat Sayısı		Bölünmüş Yol Sayısı		
		Birden çok Hat Sayısı		Tek Yönlü Yol Sayısı		

15.	KILAVUZLUK HİZMETİ VEREN KURULUŞ	
-----	-------------------------------------	--

16.	ROMORKÖRCÜLÜK HİZMETİ VEREN KURULUŞ	
-----	--	--

17.	YOLCU SALONU VAR MI?	Evet	Hayır

18.	DESTEK NOKTASI VAR MI?	Evet	Hayır

19.	GEMİYE YAKIT, SU ve ELEKTRİK TEMİN İMKANI VAR MI?		Evet			Hayır	
		Yakıt	Karadan		Denizden		
			Kendi bünyesinde	Dış kaynak			
		Su					
		Elektrik					

20.	LİMAN TESİSİNDEKİ ELLEÇLEME EKİPMANLARI	Ekipman		Kaldırma/Yükleme- Boşaltma Kapasitesi	Sayısı	Model Yılı
		Vinç	Rıhtım Vinci (Sabit)			
			SSG (Ship to Shore Gantry)			
			RTG (Rubber Tyred Gantry)			
			RMG (Rail Mounted Gantry)			
			Mobil Vinç	Paletli		
				Lastik Tekerli		
				Yüzer		
		Konteyner İstifleyici	LHC (Loaded Container Handler)			
			CRS (Conteyner Reach Stacker)			
			SC (Straddle Carrier)			
			ECS (Empty Container Stacker)			
		Forklift	Konteyner			
			Kargo			
		Loader				
		Liman Traktörü (Tırı)				

	Trayler (Çekici)			
	Supalan Elleçleme Sistemi			
	Konveyör			
	<i>Diğer</i>			
	...			

21.	DEPOLAMA İMKANLARI	Açık alan (m ²)	
		Kapalı alan (m ²)	
		Tehlikeli, Parlayıcı, Patlayıcı, Kimyasal Madde Alanı (m ²)	
		Konteyner depolama alanı (TEU ve m ²)	
		Depolama Tank Kapasitesi (m ³)	
		Araç Depolama (Adet ve m ²)	

22.	ATIK KABUL TESİSİ KAPASİTESİ	Atık Cinsi	Kapasite
		Kirli Balast (m ³)	
		Slop (m ³)	
		Slaç (m ³)	
		Sintine suyu (m ³)	
		Zehirli Sıvı Madde (m ³)	
		Pis su (m ³)	
		Çöp (m ³)	
		<i>Diğer</i>	

23.	YALNIZCA KABOTAJDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILACAKTIR	Evet	Hayır

* Ek-6 kapsamında kalan kıyı tesisleri tarafından doldurulacaktır.

Not: Tesis bilgi formunda yer alan bilgiler tesisin beyanı olup, işletme izin aşamasında varsa resmi belgelerdeki değerler esas alınacaktır.

Tesis Sorumlusu

İmzası/Kaşe

SIVI DÖKME YÜK VE SIVILAŞTIRILMIŞ/SIKIŞTIRILMIŞ GAZ ELLEÇLENEN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş özel izin yazısı bulunmalıdır.

b) Boru hattı ve şamandıra sistemleri ile şamandırası bulunan tesislerde; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAİ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşu, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

c) 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”nı ibraz etmelidir.

ç) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

d) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanı tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilir.

e) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

f) Boru hattı ve şamandıra sistemi dışındaki kıyı tesislerinde, 50 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-50 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 50 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

g) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa işletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

ğ) Tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

h) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

ı) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

GENEL KARGO/KURU DÖKME YÜK, KONTEYNER VE TEKERLEKLİ ARAÇ ELLEÇLENEN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş özel izin yazısı bulunmalıdır.

*b) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, yangın alarm butonları gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

*c) Tesislerden yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

*ç) Yangın planında belirtilen teçhizatın/ekipmanların periyodik muayenesinin yapılmış olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

*d) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

*e) 2/7/2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

*f) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

g) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

ğ) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

h) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

ı) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı

Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa işletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

i) 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”nı ibraz etmelidir.

j) Tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

k) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

*l) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

m) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

n) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

o) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

ö) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

p) Kıyı tesisi rıhtımında 50 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-50 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 50 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

r) Tesiste depolama sahası varsa içerisinde yük türüne göre (konteyner, tekerlekli araç, genel kargo, dökme yük istif sahası) mahal tasnifi yapılır. Genel yerleşim planında gösterilir.

s) Mobil vinçler hariç raylı ve lastik tekerlekli kreynlerin yolları zemin üzerinde açık olarak işaretlenmelidir.

ş) Tüm kaldırma araçlarının üzerinde emniyetli çalışma yükü belirtilmelidir.

*t) Kıyı tesisinde yer alan kaldırma ve işletme ekipmanları; standartlara uygun ve test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

u) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde, Ro-Ro trafiği ulusal karayolu trafik işaretlerine uygun olarak hız sınırları ile kontrol edilmeli ve hız sınırı işaretleri uygun aralıklarla tekrarlamalıdır.

ü) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde, gemilerden tahmil/tahliye olan araçların sürücülerine rampadan itibaren, seyretmek zorunda oldukları güzergâhı/yolu gösteren ışıklı ve ışıksız işaretler konulmalıdır.

v) Tekerlekli araçlar için denize düşme tehlikesi bulunan alanlar sabit veya seyyar bariyer sistemiyle ya da uyarıcı/ışıklı levhalarla donatılmalıdır.

y) Kıyı tesisinde boru hattı bulunması halinde hareketli araçların zarar vermesini engelleyecek şekilde boru hattının koruma altında olması için gerekli tedbirler alınmalıdır.

(*): (a) bendindeki hususu sağlayan tesislerde (b), (c), (ç), (d), (e), (f), (l) ve (t) bentleri hükümleri aranmaz.

YOLCU LİMANI VE BU KAPSAMDA HİZMET VEREN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, yangın alarm butonları gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

b) Tesislerden yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAİ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

c) Yangın planında belirtilen teçhizatın/ekipmanların periyodik muayenesinin yapılmış olduğuna ilişkin TÜRKAİ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

ç) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAİ tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

d) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAİ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

e) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa işletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

f) 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

g) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

ğ) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

h) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

ı) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlölükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

i) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliğı kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste göröllebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlölüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

j) 2/7/2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlölüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

l) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliğı kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlölüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

m) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

n) Kıyı tesisi rıhtımında, 20 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-20 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 20 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğı bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

o) Yolcu giriş/çıkış yolları açıkça işaretlenmeli ve yürüyüş yolları, araçların yollarından ayrı olmalıdır.

ö) Yolcuların erişimine açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

p) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişı dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliğı sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

r) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyükölğı göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

YAT LİMANI VE BU KAPSAMDA HİZMET VEREN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, yangın alarm butonları gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

b) Yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAÇ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

c) Yangın planında belirtilen teçhizatın/ekipmanların periyodik muayenesinin yapılmış olduğuna ilişkin TÜRKAÇ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

ç) Liman arayüzünde kalan kısımlara yönelik; (a) bendindeki yangın planında belirtilen teçhizata/ekipmanlara yönelik periyodik bakımların kaydı tutulur. Yerinde inceleme/denetim sırasında söz konusu teçhizatın/ekipmanların testi yapılır.

d) Kıyı tesisinde yer alan kaldırma ve iletme ekipmanları; standartlara uygun ve test edildiğine ilişkin TÜRKAÇ tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

e) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAÇ tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

f) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

g) Tesiste mendireklerin bulunması halinde en az barınak ağızını kapatacak mesafede kıyı bariyeri bulundurulmalı, mendirek bulunmaması halinde ise tesise yanaşacak en uzun gemi boyunun 3 katından az olmayan önleme bariyeri bulundurulmalıdır.

ğ) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

h) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

ı) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

i) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı

bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

l) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

m) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla tesis bütününe kapsayan acil anons sistemi bulunmalıdır.

n) Gemi bağlanmayan, personel dışında yaya erişimine açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

o) Tesiste yakıt verme istasyonu bulunması halinde, acil durum kapatma sistemi/vanası ve alev sensörü bulunmalıdır. İlgili teçhizata ilişkin olarak TMMOB Makina Mühendisleri Odası’na kayıtlı mühendis tarafından onaylanan uygunluk raporu bulunmalıdır.

ö) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

p) Acil durumlara müdahaleye yönelik tesis bünyesinde uygun sayıda ve nitelikte deniz aracı bulundurulmalıdır.

YALNIZCA KABOTAJ HATTINDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILAN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş özel izin yazısı bulunmalıdır.

*b) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

*c) Kıyı tesisinde; aydınlatma, elektrik ve topraklama sistemi tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Deney Laboratuvarı” olarak akredite edilmiş olan kuruluştan belgeye sahip olmalıdır. Akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış belgeye sahip olmalıdır.

ç) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş, akredite kuruluş bulunmaması halinde İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye sahip olmalıdır.

d) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

e) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

f) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça veya bunun yerine kullanılacak sistem tesis edilmelidir.

g) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

*ğ) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

h) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

*ı) 2/7/2013 tarihli ve 28695 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı

veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

i) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

l) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

m) Kıyı tesisi rıhtımında 20 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-20 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 20 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

n) Yolcu varsa giriş/çıkış yolları açıkça işaretlenmeli ve yürüyüş yolları, araçların yollarından ayrı olmalıdır.

o) Yolcu varsa erişime açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

ö) Yolcu taşımacılığının yapıldığı yerlerde engelli bireyler için araç park yerleri tesis edilmelidir.

p) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde, ulusal karayolu trafik işaretlerine uygun olarak hız sınırları ile kontrol edilmeli ve hız sınırı işaretleri uygun aralıklarla tekrarlamalıdır.

r) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde, gemilere inen/binen araçların sürücülerine rampadan itibaren, seyretmek zorunda oldukları güzergâhı/yolu gösteren ışıklı ve ışısız işaretler konulmalıdır.

s) Yolcu taşımacılığının yapıldığı yerlerde kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

(*): (a) bendindeki hususu sağlayan tesislerde (b), (c), (ğ) ve (ı) bentleri hükümleri aranmaz.

YANAŞMA YERİ KAPSAMINDAKİ KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

b) Yeterli aydınlatma tesisatı tesis edilir.

c) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır. Bu bağlama donanımlarının kullanıma hazır durumda tutulması sorumluluğu tesis işletmecisine aittir.

ç) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi kapsamında eğitildiğine ilişkin belgeler ibraz edilir. Manevra operasyonlarında görev yapacak Palamarcı bulunması durumunda bu personelin en az güverte sınıfı gemi adamı yeterliliğine sahip olması şartı aranır.

d) Kıyı tesisinin faaliyetinde kaynaklı oluşabilecek atık toplayacak hareketli çöp konteyneri bulundurulur.

e) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

f) 11/9/2013 tarihli ve 28762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. Rıhtımda yer alan bağlama ekipmanının kara yönünde en az 50 cm mesafede zeminde sarı renkte ve en az 12 cm genişliğinde rıhtıma paralel çizgi çekilmesi ve en fazla 20 m aralıklı Türkçe ve İngilizce olarak “SARI ÇİZGİYİ GEÇMEYİNİZ”, “DO NOT PASS THE YELLOW LINE” uyarı levhalarının konması gerekmektedir.

g) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişi dahil bu alandan gemiye giriş alanına kadar olan güzergahta ve gemiden kıyı tesisine iniş alanından kıyı tesisinin çıkış alanı dahil bu güzergahtaki ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak tertip ve tedbirler alınır.

BALIKÇI BARINAKLARI VE BU KAPSAMDA HİZMET VEREN KIYI TESİSLERİ TEKNİK KRİTERLERİ

a) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

b) Yeterli aydınlatma tesisatı tesis edilir.

c) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

ç) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

d) Gemi kapasitesini karşılayacak büyüklükte atık toplayacak hareketli çöp konteyneri bulundurulur.

e) Balıkçı barınağının, balıkçı gemilerine hizmet verme amacı dışında ticari amaçlı olarak kullanılmasının talep edilmesi durumunda bu Yönetmeliğin ilgili eklerinin kriterleri dikkate alınır.

ATIK TAAHHÜTNAMESİ

Kıyı Tesisinin Adı	
Kıyı Tesisi İşleticisi	
Kıyı Tesisinin Adresi	
Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Ek-...(ilgili Ek adı ve maddesi) kapsamında gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına yönelik mer'i mevzuat hükümleri doğrultusunda yükümlülüklerimizi yerine getireceğimizi, konu ile ilgili yapılmış bir sözleşme varsa bu sözleşmede yer alan hususlar konusunda yasal haklarımız saklı kalmak kaydıyla tarafımızdan kaynaklanacak olan her türlü olumsuzlukların sonuçlarını üstleneceğimizi beyan ve taahhüt ederiz. (...../...../20.....) İmza ve Kaşe Ad/Soyad (Tesis Yetkilisi)	

GENEL YERLEŞİM PLANI

İL:
İLÇE:
KÖY/MAH:
ADA/PARSEL:

UYDU GÖRÜNTÜLERİ

TESİS ADI

TOPLAM ONAYLI İMAR PLANI ALANI(M2)

TOPLAM HAK LEHTARLIĞI BULUNAN ALAN(M2)

... TESİSİNE AİT GENEL YERLEŞİM PLANI

	ADI SOYADI	UNVANI	TARİH	İMZA/SİGİL NO	ÖLÇEK 1/200 - 1/1000
YAPAN					
ÇİZEN					

Ek-11 (Devamı)

EK: GENEL YERLEŞİM PLANI ÇALIŞMASI (1/200-1/1.000 aralığında ölçeklendirilmiş)						
TESİS YERLEŞİM PLANI BÖLÜMÜ						
1-Kıyı Kenar Çizgisi Gösterilmesi,						
2-Kiralama/Kullanma İznine Konu Alanların Gösterilmesi,						
3- Kıyı tesisinde yer alan lejant gösterimi sağ üstte yapılmış olan idari bina, kapı, kapak atma rampası, iskele, rıhtım, deniz boru hattı, dolfen, şamandıra, sabit kreyn/vinçler, baba, anele, açık ve kapalı depolama alanı, aydınlatma yerleri ve yangın hidrant/dolapları...vb. yapıların gösterilmesi (Yangın planı sunulan tesislerde yangın hidrant ve dolapların gösterimi yapılmaz.)						
4-Kiralama/Kullanma İznine konu alanın içerisinde yer alan yanaşma yerlerinin (iskele, rıhtım, deniz boru hattı, dolfen, kapak atma rampası, şamandıra...vb.) numaralandırılması (tesis bilgi formuna girilen numaralar ile aynı olmalı), mevcut ve/veya yeni yapılacak kısımların anlaşılması için farklı tarama veya renkli çizgi teknikleri ile gösterilmesi,						
5- Genel yerleşim planı, varsa onaylı 1/1.000 ölçekli Uygulama İmar Planı üzerine ve aynı koordinat sisteminde (ED50, ITRF96) hazırlanır.						
6- Yat Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri Teknik Kriterler” kapsamında bulunan kıyı tesislerinin bünyesinde çekek alanı olması halinde burada bulundurulacak tekne sayısı ve tekne yerleşim şekli genel yerleşim planında gösterilmelidir. (Kapasite, çekek alanının tam dolu olması durumundaki anlık tekne adeti olarak düşünülmelidir.)						
UYDU FOTOĞRAFI	TESİS ADI					
	Toplam Onaylı İmar Planı Alanı (m²):					
	Toplam Hak Lehtarlığı Bulunan Alan (m²):					
		Adı Soyadı	Ünvanı	Tarih	İmza/Sicil No	Ölçek
	Çizen					
	Onaylayan					



TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KIYI TESİSİ İŞLETME İZİN BELGESİ

BELGE NO	
TESİSİN ADI	
TESİSİN ADRESİ	
TESİS İŞLETMECİSİNİN ADI	

1234567891011

Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmeliğe dayanılarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca düzenlenmiş bu belgeye göre, yukarıda belirtilen kıyı tesisi aşağıda işaretlenen alan/alanlar kapsamında faaliyet gösterebilir:

☐ Sıvı Dökme Yük Elleçlenen Kıyı Tesisleri ☐ Sıvılaştırılmış/Sıkıştırılmış Gaz Elleçlenen Kıyı Tesisleri ☐ Genel Kargo/Kuru Dökme Yük Elleçlenen Kıyı Tesisleri ☐ Konteyner Elleçlenen Kıyı Tesisleri ☐ Tekerlekli Araç Elleçlenen Kıyı Tesisleri ☐ Yolcu Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri	☐ Yat Limanı ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri ☐ Yalnızca Kabotajda Yolcu Taşımacılığı Yapılan Kıyı Tesisleri ☐ Yalnızca Kabotajda Tekerlekli Araç Taşımacılığı Yapılan Kıyı Tesisleri ☐ Yanaşma Yerleri ☐ Balıkçı Barınakları ve Bu Kapsamda Hizmet Veren Kıyı Tesisleri ☐ Diğer
--	---

- ☐ Ana statüsü üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesi işlemidir.
☐ Ana statüsü kendi yüklerinin tahmil/tahliyesi işlemi olup üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesini gerçekleştirebilir.

SINIRLAMALAR:

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamına giren kıyı tesislerince, uluslararası faaliyetlerin yürütülmesini teminen ilgili mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi gereklidir.

BELGE DÜZENLENME TARİHİ: --.--.----

BELGE GEÇERLİLİK TARİHİ: --.--.----

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait **Barkodlu Belge Doğrulama** uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.

